

ステンレス
平行シャフトギヤボックス

FFA



FFA シリーズ 並行軸ヘリカルギヤボックスは、高トルク、省エネ及び発熱防止を達成するために開発されています。

高効率の為、エネルギー消費を抑えられます。

焼入れをしたギヤは、通常のウォームギヤより長寿命であり、動きもスムーズです。

フットプリントとシャフトのサイズは、一般的な標準サイズです。

ギヤボックスの円形で滑らかなデザインは、食品業界に非常に適合しています。

FFA シリーズ 並行軸ヘリカルギヤボックスは、減速比 281.71 : 1 まであり、最大出力トルクは 1500Nm です。

主な特長

高品質な電解研磨をされたAISI316製（オプションで鏡面仕上げも可）丸みを帯びた滑らかなデザインは、食品業界の様々な種類のステンレス製のアプリケーションに組み合わせることができる画期的なギヤボックスです。

焼き入れシャフト

全ての中空シャフトは二相ステンレス鋼 2205で製造しています。PNS処理によりデルテックの耐熱ブルーシールとの組合せに最適な硬度を確保しています。PNS処理によりシャフトとシールの寿命を延ばし、シャフトの摩耗を軽減します。これにより、標準的なNBR/FKMとSS304との組合せと比較して長期間シール精度が保たれます。上記の組み合わせでの使用によりステンレスや焼き入れシャフトの特長を最大限に発揮します。

青色シャフトシール

当社の高性能シャフトシールはブルーを採用しています。これは食品業界向けに考えられた機能です。ブルーという色は自然界の食品にはあまり存在しない色です。食品安全の観点から青色を使用することで視認性が高くなり、万が一破片が混入しても発見しやすくなります。

食品グレードオイル

すべてのギヤボックスに NSF H1 グレードのギヤオイルを使用しています。ご要望に応じて、ハラル・コーシャ・ナットフリーの認定を取得したものをお届けすることができます。

レーザー刻印

デルテックの全てのモーターとギヤボックスは、汚れの付着を防止するため形式表示にはプレートを使用せずハウジングに直接レーザー刻印しています。これは衛生面だけでなく、プレートの紛失による情報の紛失を防止します。

標準仕様

- ・ 減速比 3.77:1 ~ 281.71:1
- ・ IECモーターに適合(AM)
- ・ モーター体型 (B5T)
- ・ 中空シャフト径 30, 35, 40, 50, 60mm
- ・ 衛生的な中空シャフトカバー(オプション) (オープン・クローズ)
- ・ 洗いやすいトルクアームはクッション性があり、芯ずれの発生を防止
- ・ 94%の高効率
- ・ 出力側取付けフランジ(オプション) も使用可能
- ・ ステンレス鋼 AISI316製
- ・ 出力シャフトは二相ステンレス鋼 2205
- ・ オランダで設計・製造

デルテックではすべての製品をオランダの製造工場でもテストし、正しく機能することを確認しています。



FFA 38		FFA 48	
減速比	3.77 : 1 ~ 128.51 : 1	減速比	4.99 : 1 ~ 190.76 : 1
標準シャフト径	30 mm	標準シャフト径	35 mm
最大トルク	200 Nm	最大トルク	400 Nm
最大出力	3.0 kW	最大出力	3.0 kW
FFA 68		FFA 78	
減速比	3.97 : 1 ~ 228.99 : 1	減速比	4.28 : 1 ~ 281.71 : 1
標準シャフト径	40 mm	標準シャフト径	50 mm
最大トルク	820 Nm	最大トルク	1500 Nm
最大出力	5.5 kW	最大出力	7.5 kW

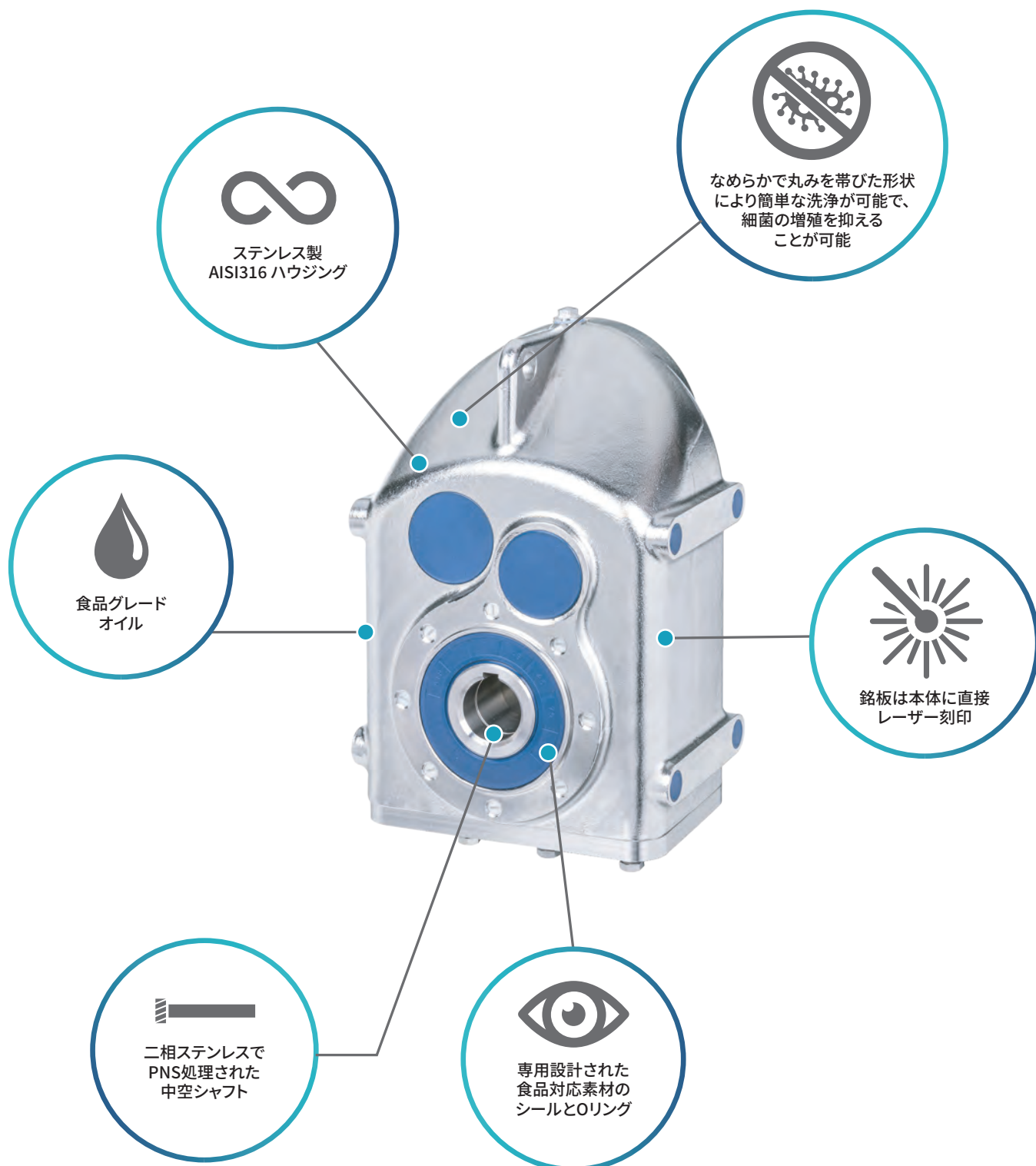


トルクアーム	
FFA 38	SS 095 MS L110S
	SS 095 MS L130S
FFA 48	SS 115 MS L160S
	SS 115 MS L200
FFA 68	SS 130 MS L200
FFA 78	SS 140 MS

イージークリーンクローズドカバー	
FFA 38	SS 095 CC
FFA 48	SS 115 CC
FFA 68	SS 130 CC
FFA 78	SS 140 CC

イージークリーンオープンカバー	
FFA 38	SS 095 CO30
FFA 48	SS 115 CO35
FFA 68	SS 130 CO40
FFA 78	-

アウトプットフランジ	
FFA 38	SS 085 FL 125
FFA 48	SS 095 FL 160
	SS 095 FL 180
FFA 68	SS 115 FL 200
FFA 78	SS 130 FL 250



組合せ一覧表

FFA 38 (3 stage)

最大トルク = 200 Nm @ $N_1 = 1400 \text{ r/min}$

n_2 [Min ⁻¹]	$M_{2\max}$ [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1
					63	71	80	90	100					
11	200	4290	128.51	94 %	✓	✓								
12	200	4290	117.88	94 %	✓	✓								
14	200	4290	100.36	94 %	✓	✓	✓							
16	200	4290	86.53	94 %	✓	✓	✓	✓						
17	200	4290	80.65	94 %	✓	✓	✓	✓						
20	200	4290	70.50	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
21	200	4290	66.09	94 %	✓	✓	✓	✓						
24	200	4290	58.32	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
26	200	4290	54.54	94 %	✓	✓	✓							
27	200	4290	51.70	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
30	200	4290	47.02	94 %	✓	✓	✓	✓						
32	200	4290	43.83	94 %	✓	✓	✓	✓						
37	200	4290	38.31	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
39	200	4290	35.91	94 %	✓	✓	✓	✓						
44	200	4290	31.69	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
50	200	4060	28.09	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					
59	200	3760	23.88	94 %	✓	✓	✓	✓	✓					

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

$M_{2\max}$ =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

FFA 38 (2 stage)

最大トルク = 200 Nm @ N1 = 1400r/min

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1
					63		71		80		90		100	
59	200	3740	23.63	96 %	✓		✓		✓					
68	200	3500	20.57	96 %	✓		✓		✓		✓			
73	200	3390	19.27	96 %	✓		✓		✓		✓			
82	200	3180	17.03	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
89	200	3070	15.81	96 %	✓		✓		✓		✓			
98	200	2910	14.33	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
109	200	2750	12.87	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
126	190	2620	11.08	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
134	185	2580	10.42	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
156	175	2460	8.97	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
175	170	2360	8.01	96 %					✓		✓		✓	
188	145	2350	7.44	96 %	✓		✓		✓		✓			
208	140	2270	6.74	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
231	135	2190	6.05	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
269	125	2120	5.21	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
286	120	2100	4.90	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
332	110	2030	4.22	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
371	105	1970	3.77	96 %					✓		✓		✓	

FFA 48 (3 stage)

最大トルク = 400 Nm @ $N_1 = 1400 \text{ r/min}$

n_2 [Min ⁻¹]	$M_{2\max}$ [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1
					63		71		80		90		100	
7.3	400	5920	190.76	94 %	✓		✓				✓			
8.0	400	5920	175.38	94 %	✓		✓				✓			
9.3	400	5920	150.06	94 %	✓		✓		✓		✓			
11	400	5920	130.07	94 %	✓		✓		✓		✓			
12	400	5920	121.57	94 %	✓		✓		✓		✓			
13	400	5920	105.09	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
16	400	5920	89.29	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
18	400	5920	79.72	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
21	400	5920	68.09	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
21	400	5920	65.36	94 %	✓		✓		✓		✓			
25	400	5920	56.49	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
29	400	5920	48.00	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
33	400	5920	42.86	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
38	400	5920	36.61	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
41	400	5920	34.29	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	
48	400	5790	28.88	94 %	✓		✓		✓		✓		✓	

 P_{1n} =
定格モーター出力
[kW] n_2 =
出力速度
[Min⁻¹] M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm] $M_{2\max}$ =
最大許容出力トルク
[Nm] F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N] i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 % f_s = サービスファクタ

FFA 48 (2 stage)

最大トルク = 400 Nm @ N1 = 1400r/min

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1	AM	B5T1
					63		71		80		90		100	
45	400	5920	30.86	96 %	✓		✓		✓		✓			
48	400	5830	29.32	96 %	✓		✓		✓		✓			
54	400	5470	25.72	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
64	400	5030	21.82	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
71	400	4770	19.70	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
81	400	4450	17.33	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
86	400	4320	16.36	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
101	400	3950	13.93	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
111	400	3740	12.66	96 %					✓		✓		✓	
128	400	3440	10.97	96 %					✓		✓		✓	
156	330	3250	8.96	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
178	380	2630	7.88	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
188	380	2530	7.44	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
221	350	2470	6.34	96 %	✓		✓		✓		✓		✓	
243	340	2390	5.76	96 %					✓		✓		✓	
281	320	2310	4.99	96 %					✓		✓		✓	

FFA 68 (3 stage)

最大トルク = 820 Nm @ $N_1 = 1400 \text{ r/min}$

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2
					63	71	80	90	100	112	132							
6.1	820	10300	228.99	94 %	✓	✓												
7.2	820	10300	195.36	94 %	✓	✓	✓											
8.2	820	10300	170.85	94 %	✓	✓	✓	✓										
8.6	820	10300	162.31	94 %	✓	✓	✓	✓										
9.8	820	10300	142.40	94 %	✓	✓	✓	✓	✓									
12	820	10300	120.79	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
13	820	10300	109.04	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
15	820	10300	95.94	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓
15	820	10300	90.59	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓
18	820	10300	79.76	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
21	820	10300	67.65	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
23	820	10300	61.07	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
26	820	10300	53.73	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
28	820	10300	50.74	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
32	820	10300	43.20	94 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
36	780	10700	39.26	94 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
41	740	11000	34.01	94 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

 P_{1n} =
定格モーター出力
[kW] n_2 =
出力速度
[Min⁻¹] M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm] $M_{2\max}$ =
最大許容出力トルク
[Nm] F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N] i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 % f_s = サービスファクタ

FFA 68 (2 stage)

最大トルク = 820 Nm @ N1 = 1400r/min

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2	AM	B5T2
					63	71	80	90	100	112	132							
39	820	10300	36.30	96 %	✓	✓	✓	✓										
44	820	10300	32.08	96 %	✓	✓	✓	✓	✓									
51	820	10300	27.41	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
56	820	10300	25.13	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
63	820	10300	22.05	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
67	820	10300	20.90	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
77	820	10300	18.29	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
85	820	10300	16.48	96 %			✓	✓	✓	✓	✓							
97	820	10300	14.46	96 %			✓	✓	✓	✓	✓							
110	820	10300	12.76	96 %				✓	✓	✓	✓							
124	820	10300	11.31	96 %				✓	✓	✓	✓							
145	820	10300	9.66	96 %				✓	✓	✓	✓							
154	530	11400	9.08	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
163	570	10900	8.60	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
186	610	10100	7.53	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
206	620	9660	6.78	96 %			✓	✓	✓	✓	✓							
235	610	9200	5.95	96 %			✓	✓	✓	✓	✓							
267	590	8850	5.25	96 %				✓	✓	✓	✓							
300	560	8590	4.66	96 %				✓	✓	✓	✓							
353	500	8390	3.97	96 %				✓	✓	✓	✓							

FFA 78 (3 stage)

最大トルク = 1500 Nm @ N1 = 1400r/min

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3
					63		71		80		90		100		112		132	
5.0	1500	15700	281.71	94 %	✓		✓											
5.3	1500	15700	262.93	94 %	✓		✓											
6.2	1500	15700	225.79	94 %	✓		✓		✓									
7.1	1500	15700	198.31	94 %	✓		✓		✓		✓							
7.4	1500	15700	188.40	94 %	✓		✓		✓		✓							
8.4	1500	15700	166.47	94 %	✓		✓		✓		✓		✓					
9.8	1500	15700	142.27	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
11	1500	15700	130.42	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
12	1500	15700	114.45	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
13	1500	15700	108.46	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
15	1500	15700	94.93	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
16	1500	15700	85.52	94 %					✓		✓		✓		✓		✓	
19	1500	15700	75.02	94 %					✓		✓		✓		✓		✓	
19	1500	15700	72.50	94 %	✓		✓		✓		✓		✓					
21	1500	15700	66.46	94 %	✓		✓		✓		✓		✓					
24	1500	15700	58.32	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
25	1500	15700	55.27	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
29	1500	15700	48.37	94 %	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
32	1500	15700	43.58	94 %					✓		✓		✓		✓		✓	
37	1500	15700	38.23	94 %					✓		✓		✓		✓		✓	
41	1500	15700	33.74	94 %							✓		✓		✓		✓	
47	1500	15700	29.91	94 %							✓		✓		✓		✓	
55	1450	16100	25.54	94 %							✓		✓		✓		✓	

 P_{1n} =
定格モーター出力
[kW] n_2 =
出力速度
[Min⁻¹] M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm] M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm] F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N] i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 % f_s = サービスファクタ

FFA 78 (2 stage)

最大トルク = 1500 Nm @ N1 = 1400r/min

n_2 [Min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	F_{r2} [N]	i	$\eta\%$	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3	AM	B5T3
					63	71	80	90	100	112	132							
38	1110	17900	36.58	96 %	✓	✓	✓	✓	✓									
44	1380	16500	31.51	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
49	1430	16200	28.75	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
55	1500	15700	25.50	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓
65	1500	15700	21.43	96 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓
71	1500	15700	19.70	96 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓
80	1500	15700	17.49	96 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
90	1500	15700	15.64	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
100	1500	15700	14.06	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
115	1500	14900	12.20	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
128	1500	14200	10.93	96 %					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
151	1080	13800	9.30	96 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
169	1080	13100	8.26	96 %			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
189	1080	12500	7.39	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
211	1080	12000	6.64	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
243	1080	11300	5.76	96 %				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
271	1080	10700	5.16	96 %					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
327	1010	10200	4.28	96 %						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ギヤボックス
セレクションテーブル

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
0.12	11	107	128.51	5220	1.85	FFA 38 AM63 FFA 38 B5T1	631-4 B5 631-4 B5T1
	12	98	117.88	5270	2.00		
	14	83	100.36	5340	2.40		
	16	72	86.53	5400	2.80		
	17	67	80.65	5410	3.00		
	7.2	158	190.76	7970	2.50	FFA 48 AM63 FFA 48 B5T1	631-4 B5 631-4 B5T1
	7.9	146	175.38	8020	2.80		
	9.2	125	150.06	8100	3.20		
0.18	11	108	130.07	8150	3.70	FFA 38 AM63 FFA 38 B5T1	632-4 B5 632-4 B5T1
	10	167	128.51	4700	1.20		
	11	154	117.88	4850	1.30		
	13	131	100.36	5050	1.55		
	15	113	86.53	5180	1.75		
	16	105	80.65	5230	1.90		
	19	92	70.50	5300	2.20		
	20	86	66.09	5330	2.30		
	23	76	58.32	5380	2.60	FFA 38 AM71 FFA 38 B5T1	711-6 B5 711-6 B5T1
	8.7	198	100.36	4320	1.00		
	10	171	86.53	4660	1.15		
	11	159	80.65	4790	1.25		
	12	139	70.50	4970	1.45	FFA 48 AM63 FFA 48 B5T1	632-4 B5 632-4 B5T1
	6.9	250	190.76	7470	1.60		
	7.5	230	175.38	7610	1.75		
	8.8	195	150.06	7800	2.10		
	10	169	130.07	7920	2.40		
	11	158	121.57	7970	2.50	FFA 48 AM71 FFA 48 B5T1	711-6 B5 711-6 B5T1
	4.6	375	190.76	6240	1.05		
	5.0	345	175.38	6600	1.15		
	5.8	295	150.06	7090	1.35		
	6.7	255	130.07	7410	1.55		
	7.2	240	121.57	7530	1.65	FFA 68 AM63 FFA 68 B5T2	632-4 B5 632-4 B5T2
	5.8	300	228.99	13000	2.80		
	6.8	255	195.39	13000	3.20		
	7.7	225	170.85	13000	3.70	FFA 68 AM71 FFA 68 B5T2	711-6 B5 711-6 B5T2
	3.8	450	228.99	12600	1.80		
	4.5	385	195.39	12900	2.10		
	5.1	340	170.85	13000	2.40	FFA 78 AM71 FFA 78 B5T3	711-6 B5 711-6 B5T3
	3.1	555	281.71	19600	2.70		
	3.3	520	262.93	19700	2.90		
	3.9	445	225.79	19800	3.40		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
0.25	13	184	100.36	4500	1.10	FFA 38 AM71 FFA 38 B5T1	711-4 B5 711-4 B5T1
	15	159	86.53	4790	1.25		
	16	148	80.65	4900	1.35		
	18	130	70.50	5060	1.55		
	20	121	66.09	5120	1.65		
	22	107	58.32	5210	1.85		
	24	100	54.54	5260	2.00		
	25	95	51.70	5280	2.10		
	28	86	47.02	5330	2.30		
	30	81	43.83	5360	2.50		
	34	70	38.31	5400	2.80		
	36	66	35.91	5420	3.00		
	41	58	31.69	5450	3.40		
	6.8	350	190.76	6550	1.15	FFA 48 AM71 FFA 48 B5T1	711-4 B5 711-4 B5T1
	7.4	320	175.38	6850	1.25		
	8.7	275	150.06	7270	1.45		
	10	240	130.07	7540	1.65		
	11	225	121.57	7640	1.80		
	12	193	105.09	7810	2.10		
	15	164	89.29	7950	2.40	FFA 48 AM71 FFA 48 B5T1	712-6 B5 712-6 B5T1
	5.9	405	150.06	5750	1.00		
	6.8	355	130.07	6530	1.15		
	7.2	330	121.57	6770	1.20		
	8.4	285	105.09	7190	1.40	FFA 68 AM71 FFA 68 B5T2	711-4 B5 711-4 B5T2
	5.7	420	228.99	12700	1.95		
	6.7	360	195.39	13000	2.30		
	7.6	315	170.85	13000	2.60		
	8.0	300	162.31	13000	2.80		
	9.1	260	142.40	13000	3.10	FFA 68 AM71 FFA 68 B5T2	712-6 B5 712-6 B5T2
	3.8	620	228.99	11800	1.30		
	4.5	530	195.39	12300	1.55		
	5.2	465	170.85	12600	1.75		
	5.4	440	162.31	12700	1.85		
	6.2	385	142.40	12900	2.10	FFA 78 AM71 FFA 78 B5T3	712-6 B5 712-6 B5T3
	3.1	765	281.71	19100	1.95		
	3.4	715	262.93	19200	2.10		
	3.9	615	225.79	19500	2.50		
	4.4	540	198.31	19600	2.80		
	4.7	510	188.40	19700	2.90		

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
0.37	20	181	70.50	4550	1.10	FFA 38 AM71 FFA 38 B5T1	712-4 B5 712-4 B5T1
	21	169	66.09	4680	1.20		
	24	149	58.32	4890	1.35		
	25	140	54.54	4970	1.45		
	27	132	51.70	5030	1.50		
	29	120	47.02	5120	1.65		
	31	112	43.83	5180	1.80		
	36	98	38.31	5270	2.00		
	38	92	35.91	5300	2.20		
	44	81	31.69	5300	2.50		
	49	72	28.09	5140	2.80		
	58	61	23.88	4930	3.30		
	9.2	385	150.06	6140	1.05	FFA 48 AM71 FFA 48 B5T1	712-4 B5 712-4 B5T1
	11	335	130.07	6740	1.20		
	13	270	105.09	7320	1.50		
	15	230	89.29	7600	1.75		
	17	205	79.72	7750	1.95		
	20	174	68.09	7900	2.30		
	21	167	65.36	7930	2.40		
	6.0	585	228.99	12000	1.40	FFA 68 AM71 FFA 68 B5T2	712-4 B5 712-4 B5T2
	7.1	500	195.39	12400	1.65		
	8.1	435	170.85	12700	1.85		
	8.5	415	162.31	12800	1.95		
	9.7	365	142.40	12900	2.30		
	11	310	120.79	13000	2.70		
	4.6	765	195.39	10800	1.05	FFA 68 AM80 FFA 68 B5T2	801-6 B14a 801-6 B5T2
	5.3	670	170.85	11500	1.20		
	5.5	635	162.31	11700	1.30		
	6.3	560	142.40	12100	1.45		
	7.5	475	120.79	12500	1.75		
	4.9	720	281.71	19200	2.10	FFA 78 AM71 FFA 78 B5T3	712-4 B5 712-4 B5T3
	5.2	675	262.93	19300	2.20		
	6.1	580	225.79	19500	2.60		
	7.0	510	198.31	19700	3.00		
	4.0	890	225.79	18700	1.70	FFA 78 AM80 FFA 78 B5T3	801-6 B14a 801-6 B5T3
	4.5	780	198.31	19100	1.95		
	4.8	740	188.40	19200	2.00		
	5.4	655	166.47	19400	2.30		
	6.3	560	142.27	19600	2.70		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
0.55	26	200	51.70	4300	1.00	FFA 38 AM80 FFA 38 B5T1	801-4 B14a 801-4 B5T1
	29	182	47.02	4540	1.10		
	31	169	43.83	4680	1.20		
	36	148	38.31	4900	1.35		
	38	139	35.91	4980	1.45		
	43	122	31.69	4990	1.65		
	48	109	28.09	4870	1.85		
	57	92	23.88	4700	2.20		
	58	91	23.63	4690	2.20		
	66	79	20.57	4540	2.50		
	71	74	19.27	4470	2.70		
	80	66	17.03	4340	3.00		
	95	55	14.33	4150	3.60		
	13	405	105.09	5840	1.00	FFA 48 AM80 FFA 48 B5T1	801-4 B14a 801-4 B5T1
	15	345	89.29	6620	1.15		
	17	310	79.72	6990	1.30		
	20	265	68.09	7370	1.50		
	21	250	65.36	7440	1.60		
	24	220	56.49	7670	1.85		
	28	185	48.00	7850	2.20		
	32	166	42.86	7940	2.40		
	7.0	755	195.39	10900	1.10	FFA 68 AM80 FFA 68 B5T2	801-4 B14a 801-4 B5T2
	8.0	660	170.85	11500	1.25		
	8.4	625	162.31	11700	1.30		
	9.6	550	142.40	12200	1.50		
	11	465	120.79	12600	1.75		
	12	420	109.04	12700	1.95		
	14	370	95.94	12900	2.20		
	15	350	90.59	13000	2.30		
	17	310	79.76	13000	2.70		
	6.0	870	225.79	18800	1.70	FFA 78 AM80 FFA 78 B5T3	801-4 B14a 801-4 B5T3
	6.9	765	198.31	19100	1.95		
	7.2	730	188.40	19200	2.10		
	8.2	645	166.47	19400	2.30		
	9.6	550	142.27	19600	2.70		
	10	505	130.42	19700	3.00		
	12	440	114.45	19800	3.40		
	13	420	108.46	19800	3.60		
	14	365	94.93	19900	4.10		
	4.0	1320	225.79	16800	1.15	FFA 78 AM80 FFA 78 B5T3	802-6 B14a 802-6 B5T3
	4.5	1160	198.31	17600	1.30		
	4.8	1100	188.40	17900	1.35		
	5.4	970	166.47	18400	1.55		
	6.3	830	142.27	18900	1.80		
	6.9	760	130.42	19100	1.95		

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
0.75	36	199	38.31	4310	1.00	FFA 38 AM80 FFA 38 B5T1	802-4 B14a 802-4 B5T1
	38	186	35.91	4480	1.05		
	44	165	31.69	4620	1.20		
	49	146	28.09	4540	1.35		
	58	123	23.63	4400	1.65		
	67	107	20.57	4290	1.85		
	72	100	19.27	4240	2.00		
	81	88	17.03	4130	2.30		
	96	74	14.33	3970	2.70		
	107	67	12.87	3870	3.00		
	20	355	68.09	6520	1.15	FFA 48 AM80 FFA 48 B5T1	802-4 B14a 802-4 B5T1
	21	340	65.36	6680	1.20		
	24	295	56.49	7120	1.35		
	29	250	48.00	7470	1.60		
	32	220	42.86	7640	1.80		
	38	190	36.61	7820	2.10		
	40	178	34.29	7850	2.30		
	48	150	28.88	7540	2.70		
	9.7	740	142.40	11000	1.10	FFA 68 AM80 FFA 68 B5T2	802-4 B14a 802-4 B5T2
	11	625	120.79	11700	1.30		
	13	565	109.04	12100	1.45		
	14	500	95.94	12400	1.65		
	15	470	90.59	12500	1.75		
	17	415	79.76	12800	2.00		
	20	350	67.65	13000	2.30		
	23	315	61.07	13000	2.60		
	6.1	1170	225.79	17600	1.30	FFA 78 AM80 FFA 78 B5T3	802-4 B14a 802-4 B5T3
	7.0	1030	198.31	18200	1.45		
	7.3	980	188.40	18400	1.55		
	8.3	860	166.47	18800	1.75		
	9.7	740	142.27	19200	2.00		
	11	675	130.42	19300	2.20		
	12	595	114.45	19500	2.50		
	13	565	108.46	19600	2.70		
	4.8	1500	188.40	15700	1.00	FFA 78 AM90 FFA 78 B5T3	90S-6 B14a 90S-6 B5T3
	5.4	1320	166.47	16800	1.15		
	6.3	1130	142.27	17800	1.30		
	6.9	1040	130.42	18200	1.45		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
1.1	59	179	23.88	3930	1.10	FFA 38 AM90 FFA 38 B5T1	90S-4 B14a 90S-4 B5T1
	68	154	20.57	3870	1.30		
	73	145	19.27	3840	1.40		
	82	128	17.03	3780	1.55		
	98	108	14.33	3680	1.85		
	109	97	12.87	3610	2.10		
	126	83	11.08	3500	2.30		
	134	78	10.42	3460	2.40		
	156	67	8.97	3350	2.60		
	29	360	48.00	6440	1.10	FFA 48 AM90 FFA 48 B5T1	90S-4 B14a 90S-4 B5T1
	33	320	42.86	6860	1.25		
	38	275	36.61	7280	1.45		
	41	255	34.29	7260	1.55		
	48	215	28.88	7040	1.85		
	45	230	30.86	7130	1.75		
	48	220	29.32	7060	1.80		
	54	193	25.72	6880	2.10		
	64	164	21.82	6640	2.40		
	71	148	19.70	6490	2.70		
	13	820	109.04	10300	1.00	FFA 68 AM90 FFA 68 B5T2	90S-4 B14a 90S-4 B5T2
	15	720	95.94	11100	1.15		
	15	680	90.59	11400	1.20		
	18	600	79.76	11900	1.35		
	21	510	67.65	12400	1.60		
	23	460	61.07	12600	1.80		
	26	405	53.73	12800	2.00		
	28	380	50.74	12900	2.20		
	32	325	43.20	13000	2.50		
	36	295	39.26	13000	2.70		
	41	255	34.01	13000	2.90		
	7.1	1490	198.31	15800	1.00	FFA 78 AM90 FFA 78 B5T3	FFA 78 AM90 FFA 78 B5T3
	7.4	1410	188.40	16300	1.05		
	8.4	1250	166.47	17200	1.20		
	9.8	1070	142.27	18000	1.40		
	11	980	130.42	18400	1.55		
	12	860	114.45	18800	1.75		
	13	810	108.46	18900	1.85		
	15	710	94.93	19200	2.10		
	16	640	85.52	19400	2.30		
	19	565	75.02	19600	2.70		

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
1.5	73	196	19.27	3410	1.00	FFA 38 AM90 FFA 38 B5T1	90L-4 B14a 90L-4 B5T1
	83	173	17.03	3400	1.15		
	98	146	14.33	3350	1.35		
	110	131	12.87	3310	1.55		
	127	113	11.08	3250	1.70		
	135	106	10.42	3220	1.75		
	157	91	8.97	3140	1.90		
	176	81	8.01	3080	2.10	FFA 48 AM90 FFA 48 B5T1	90L-4 B14a 90L-4 B5T1
	39	370	36.61	6300	1.10		
	41	350	34.29	6580	1.15		
	49	295	28.88	6500	1.35		
	46	315	30.86	6550	1.30		
	48	300	29.32	6510	1.35		
	55	260	25.72	6390	1.55		
	65	220	21.82	6230	1.80		
	72	200	19.70	6110	2.00		
	81	176	17.33	5970	2.30		
	86	166	16.36	5900	2.40		
	101	142	13.93	5700	2.80	FFA 68 AM90 FFA 68 B5T2	90L-4 B14a 90L-4 B5T2
	18	810	79.76	10400	1.00		
	21	685	67.65	11400	1.20		
	23	620	61.07	11800	1.30		
	26	545	53.73	12200	1.50		
	28	515	50.74	12300	1.60		
	33	440	43.20	12700	1.85		
	36	400	39.26	12800	1.95		
	39	370	36.30	12900	2.20		
	44	325	32.08	13000	2.50		
	51	280	27.41	13000	2.90	FFA 78 AM90 FFA 78 B5T3	90L-4 B14a 90L-4 B5T3
	56	255	25.13	13000	3.20		
	9.9	1450	142.27	16100	1.05		
	11	1320	130.42	16800	1.15		
	12	1160	114.45	17600	1.30		
	13	1100	108.46	17900	1.35		
	15	960	94.93	18400	1.55		
	16	870	85.52	18800	1.75		
	19	760	75.02	19100	1.95		
	19	735	72.50	19200	2.00		
	21	675	66.46	19300	2.20		
	24	595	58.32	19500	2.50		
	26	560	55.27	19600	2.70		
	29	490	48.37	19700	3.10		
	32	445	43.58	19800	3.40		
	37	390	38.23	19900	3.90		
	39	370	36.58	19900	3.00		
	45	320	31.51	20000	4.30		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
2.2	110	192	12.87	2810	1.05	FFA 38 AM100 FFA 38 B5T1	100L1-4 B14a 100L1-4 B5T1
	127	165	11.08	2820	1.15		
	135	155	10.42	2810	1.20		
	157	134	8.97	2790	1.30		
	176	119	8.01	2770	1.40		
	209	100	6.74	2630	1.40		
	233	90	6.05	2590	1.50		
	271	78	5.21	2540	1.60		
	288	73	4.90	2520	1.65		
	334	63	4.22	2460	1.75		
	374	56	3.77	2400	1.85		
	55	385	25.72	5560	1.05	FFA 48 AM100 FFA 48 B5T1	100L1-4 B14a 100L1-4 B5T1
	65	325	21.82	5520	1.25		
	72	295	19.70	5480	1.35		
	81	260	17.33	5410	1.55		
	86	245	16.36	5370	1.65		
	101	210	13.93	5250	1.95		
	111	189	12.66	5170	2.10		
	129	163	10.97	5040	2.50		
	157	133	8.96	4740	2.50		
	26	800	53.73	10500	1.00	FFA 68 AM100 FFA 68 B5T2	100L1-4 B14a 100L1-4 B5T2
	28	755	50.74	10800	1.10		
	33	645	43.20	11600	1.25		
	36	585	39.26	12000	1.35		
	41	505	34.01	12400	1.45		
	44	480	32.08	12500	1.70		
	51	410	27.41	12800	2.00		
	56	375	25.13	12900	2.20		
	64	330	22.05	13000	2.50		
	67	310	20.90	13000	2.60		
	77	275	18.29	13000	3.00		
	15	1410	94.93	16300	1.05	FFA 78 AM100 FFA 78 B5T3	100L1-4 B14a 100L1-4 B5T3
	16	1270	85.52	17100	1.20		
	19	1120	75.02	17800	1.35		
	21	990	66.46	18300	1.50		
	24	870	58.32	18800	1.75		
	26	820	55.27	18900	1.80		
	29	720	48.37	19200	2.10		
	32	650	43.58	19400	2.30		
	39	545	36.58	19600	2.00		
	45	470	31.51	19700	2.90		
	49	430	28.75	19800	3.30		
	55	380	25.50	19900	4.00		

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
3.0	175	164	8.01	2410	1.05	FFA 38 AM100 FFA 38 B5T1	100L2-4 B14a 100L2-4 B5T1
	208	138	6.74	2290	1.00		
	231	124	6.05	2300	1.10		
	269	107	5.21	2290	1.15		
	286	100	4.90	2280	1.20		
	332	86	4.22	2250	1.25		
	372	77	3.77	2220	1.35	FFA 48 AM100 FFA 48 B5T1	100L2-4 B14a 100L2-4 B5T1
	71	405	19.70	4750	1.00		
	81	355	17.33	4760	1.15		
	86	335	16.36	4760	1.20		
	100	285	13.93	4740	1.40		
	111	260	12.66	4700	1.55		
	128	225	10.97	4640	1.80	FFA 68 AM100 FFA 68 B5T2	100L2-4 B14a 100L2-4 B5T2
	156	183	8.96	4370	1.80		
	41	695	34.01	11300	1.05		
	44	655	32.08	11600	1.25		
	51	560	27.41	12100	1.45		
	56	515	25.13	12300	1.60		
	63	450	22.05	12600	1.80	FFA 78 AM100 FFA 78 B5T3	100L2-4 B14a 100L2-4 B5T3
	67	430	20.90	12700	1.90		
	77	375	18.29	12900	2.20		
	85	335	16.48	13000	2.40		
	97	295	14.46	13000	2.80		
	19	1540	75.02	15500	1.00	FFA 78 AM100 FFA 78 B5T3	100L2-4 B14a 100L2-4 B5T3
	21	1360	66.46	16600	1.10		
	24	1190	58.32	17500	1.25		
	25	1130	55.27	17800	1.35		
	29	990	48.37	18300	1.50		
	32	890	43.58	18700	1.70		
	37	780	38.23	19000	1.90		
	38	750	36.58	19100	1.50		
	44	645	31.51	19400	2.10		
	49	590	28.75	19500	2.40		
	55	520	25.50	19700	2.90		
	65	440	21.43	19800	3.40		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
4.0	52	735	27.41	11000	1.10	FFA 68 AM112 FFA 68 B5T2	112M-4 B14a 112M-4 B5T2
	57	675	25.13	11400	1.20		
	64	595	22.05	11900	1.40		
	68	560	20.90	12100	1.45		
	78	490	18.29	12400	1.65		
	86	445	16.48	12700	1.85		
	98	390	14.46	12900	2.10		
	111	345	12.76	13000	2.40		
	126	305	11.31	13000	2.70		
	147	260	9.66	13000	3.20		
	156	245	9.08	13000	2.20		
	165	230	8.60	12800	2.50		
	189	205	7.53	12400	3.00		
	209	183	6.78	12100	3.40		
	239	160	5.95	11700	3.80		
	270	141	5.25	11400	4.20		
	305	125	4.66	11000	4.50		
	357	107	3.97	10600	4.70		
	26	1490	55.27	15800	1.00	FFA 78 AM112 FFA 78 B5T3	112M-4 B14a 112M-4 B5T3
	29	1300	48.37	16900	1.15		
	33	1170	43.58	17600	1.30		
	37	1030	38.23	18200	1.45		
	42	910	33.74	18600	1.65		
	47	800	29.91	19000	1.85		
	56	685	25.54	19300	2.10		
	45	850	31.51	18800	1.65		
	49	775	28.75	19100	1.85		
	56	685	25.50	19300	2.20		
	66	575	21.43	19500	2.60		
	72	530	19.70	19600	2.80		
5.5	65	810	22.05	10400	1.00	FFA 68 AM132 FFA 68 B5T2	132S-4 B14a 132S-4 B5T2
	68	770	20.90	10800	1.05		
	78	670	18.29	11500	1.20		
	87	605	16.48	11900	1.35		
	99	530	14.46	12300	1.55		
	112	470	12.76	12500	1.75		
	126	415	11.31	12800	1.95		
	148	355	9.66	12900	2.30		
	158	335	9.08	12400	1.60		
	166	315	8.60	12300	1.80		
	190	275	7.53	12000	2.20		
	211	250	6.78	11700	2.50		
	240	220	5.95	11400	2.80		
	272	193	5.25	11100	3.10		
	307	171	4.66	10700	3.30		
	360	146	3.97	10300	3.40		

P_{1n} [kW]	n_2 min-1	M_{2n} [Nm]	i	F_{r2} [N]	f_s		
5.5	37	1400	38.23	16300	1.05	FFA 78 AM132 FFA 78 B5T3	132S-4 B14a 132S-4 B5T3
	42	1240	33.74	17300	1.20		
	48	1100	29.91	17900	1.35		
	56	940	25.54	18500	1.55		
	56	940	25.50	18500	1.60		
	67	785	21.43	19000	1.90		
	73	725	19.70	19200	2.10		
	82	645	17.49	19400	2.30		
	91	575	15.64	19600	2.60		
	102	515	14.06	19300	2.90		
	117	450	12.20	18600	3.40		
7.5	48	1500	29.91	15700	1.00	FFA 78 AM132 FFA 78 B5T3	132M-4 B14a 132M-4 B5T3
	56	1280	25.54	17000	1.15		
	56	1280	25.50	17100	1.15		
	67	1070	21.43	18000	1.40		
	73	990	19.70	18400	1.50		
	82	880	17.49	18800	1.70		
	91	785	15.64	19000	1.90		
	102	705	14.06	18600	2.10		
	117	610	12.20	18000	2.50		
	131	545	10.93	17600	2.70		
	154	465	9.30	16500	2.30		
	173	415	8.26	16100	2.60		
	194	370	7.39	15700	2.90		
	215	335	6.64	15300	3.30		
	248	290	5.76	14800	3.70		
	277	260	5.16	14500	4.20		
	334	215	4.28	13800	4.70		

P_{1n} =
定格モーター出力
[kW]

n_2 =
出力速度
[Min⁻¹]

M_{2n} =
定格出力トルク
[Nm]

M_{2max} =
最大許容出力トルク
[Nm]

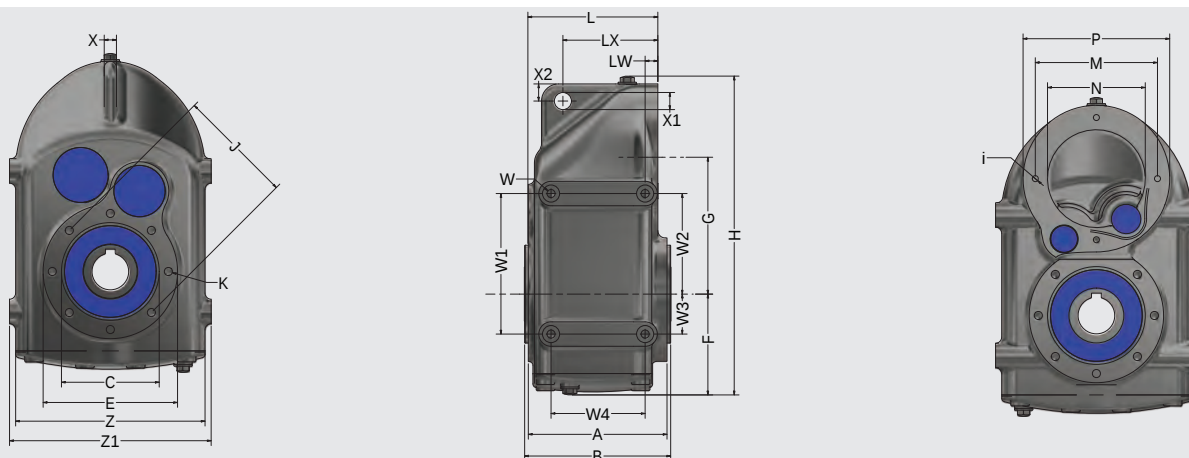
F_{r2} =
出力側許容オーバーハング荷重
[N]

i = 減速比
 $\eta\%$ = 伝達効率 %

f_s = サービスファクタ

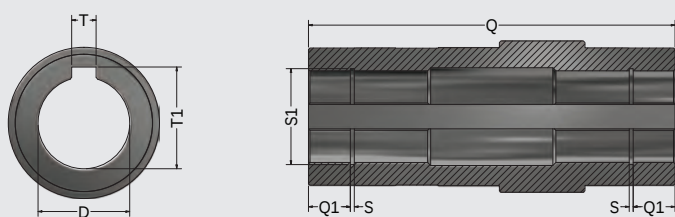
寸法

寸法 FFA B5T



ギヤボックス	A	B	C	E	F	G	H	i	J	K	L	LX	LW	M	N	P	W	W1	W2	W3	W4	X	X1	X2	Z	Z1
FFA 38 B5T1	113.5	119.5	80	110	82.5	112	261	M6	95	M8	106	77.7	10.4	100	80	120	M8	115	82.3	32.7	77	10	14	14	155	165
FFA 48 B5T1	144	150	95	140	92.4	128.1	287	M6	115	M8	132.8	110.8	10.8	100	80	120	M10	145	102	43	91	10	14	17	170	180
FFA 68 B5T2	173	179	110	160	114.5	159.5	361	M8	130	M10	160	121	17.4	130	110	160	M12	190	140	50	112	12	14	21.5	202	212
FFA 78 B5T3	202	208	118	170	120.6	200	428	M12	140	M12	187.2	140.7	16.2	165	130	200	M16	240	170	70	140	21	25	26	260	269

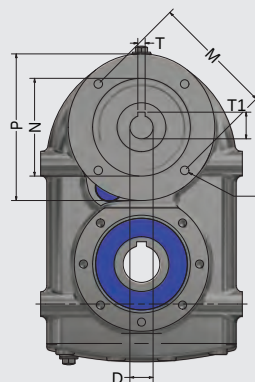
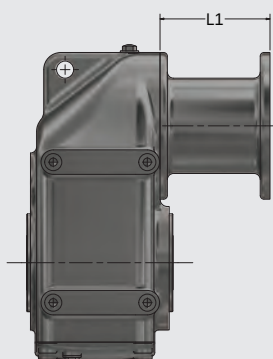
中空シャフト



ギヤボックス	D	T	T1	Q	Q1	S	S1
FFA 38	30	8	33.3	120	13.7	1.3	31.4
FFA 48	35	10	38.3	150	16.7	1.6	37
FFA 68	40	12	43.3	179	22.5	1.85	42.5
FFA 78	50	14	53.8	208	26	2.65	53

ご要望に応じて上記以外の中空シャフト径も可

FFA AM 寸法



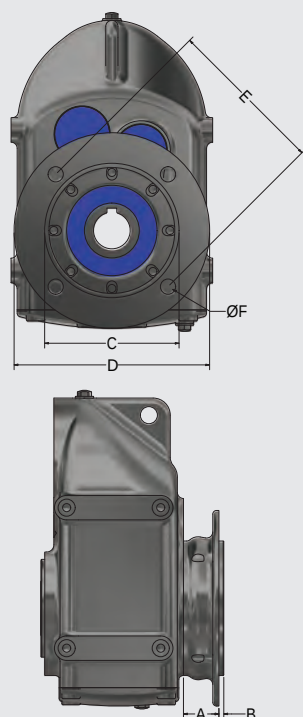
FFA 38 AM	D	i	L1	M	N	P	T	T1
FFA 38 AM63	11	9	90	115	95	140	4	12.8
FFA 38 AM71	14	9	90	130	110	160	5	16.3
FFA 38 AM80	19	7	90	100	80	120	6	21.8
FFA 38 AM90	24	9	90	115	95	140	8	27.3
FFA 38 AM100	28	9	90	130	110	160	8	31.3

FFA 48 AM	D	i	L1	M	N	P	T	T1
FFA 48 AM63	11	9	90	115	95	140	4	12.8
FFA 48 AM71	14	9	90	130	110	160	5	16.3
FFA 48 AM80	19	7	90	100	80	120	6	21.8
FFA 48 AM90	24	9	90	115	95	140	8	27.3
FFA 48 AM100	28	9	90	130	110	160	8	31.3

FFA 68 AM	D	i	L1	M	N	P	T	T1
FFA 68 AM63	11	9	90	115	95	140	4	12.8
FFA 68 AM71	14	9	90	130	110	160	5	16.3
FFA 68 AM80	19	7	90	100	80	120	6	21.8
FFA 68 AM90	24	9	90	115	95	140	8	27.3
FFA 68 AM100	28	9	90	130	110	160	8	31.3
FFA 68 AM112	28	9	90	130	110	160	8	31.3
FFA 68 AM132	38	11	125	165	130	200	10	41.3

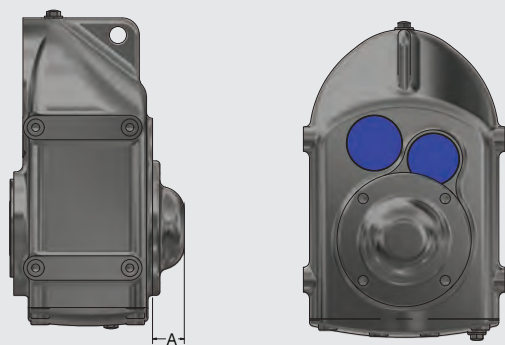
FFA 78 AM	D	i	L1	M	N	P	T	T1
FFA 78 AM71	14	9	105	130	110	160	5	16.3
FFA 78 AM80	19	9	105	100	80	120	6	21.8
FFA 78 AM90	24	9	105	115	95	140	8	27.3
FFA 78 AM100	28	9	105	130	110	160	8	31.3
FFA 78 AM112	28	9	105	130	110	160	8	31.3
FFA 78 AM132	38	11	125	165	130	200	10	41.3

アウトプットフランジ



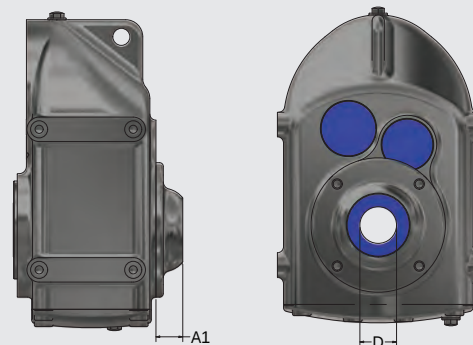
ギヤボックス	フランジタイプ	A	B	C	D	E	F
FFA 38	SS 095 FL160	29	4	110	160	130	9
FFA 48	SS 115 FL200	28	3.5	130	200	165	11
FFA 68	SS 130 FL250	26.5	4	180	250	215	13.5
FFA 78	SS 140 FL250	41	4	180	250	215	13.5
FFA 78	SS 140 FL300	41	4	230	300	265	13.5

クローズドカバー



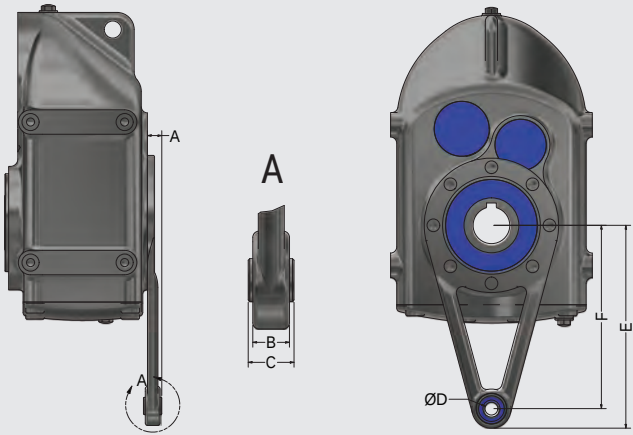
ギヤボックス	クローズドカバー	A
FFA 38	SS 095 CC	26
FFA 48	SS 115 CC	28
FFA 68	SS 130 CC	28
FFA 78	SS 140 CC	29

オープンカバー



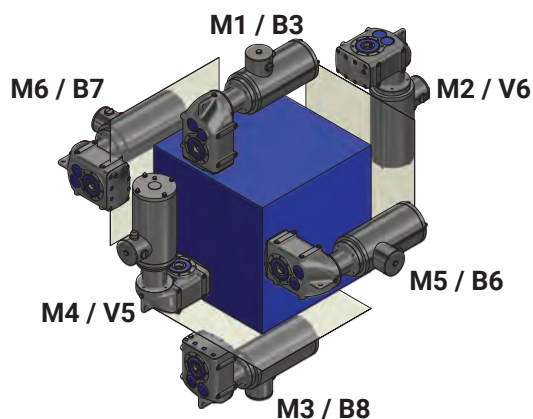
ギヤボックス	オープンカバー	A1	D
FFA 38	SS 095 C030	19.3	30
FFA 48	SS 115 C035	28	35
FFA 68	SS 130 C040	28	40
FFA 78	-		

トルクアーム

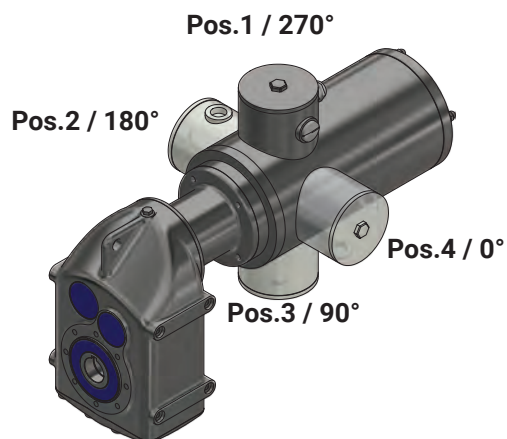


ギヤボックス	トルクアーム	A	B	C	D	E	F
FFA 38	SS 095 MS L130S	11.8	12	15	10.5	146	130
	SS 095 MS L150	11.8	12	15	10.5	166	150
FFA 48	SS 115 MS L160S	17.3	23	26	20.5	185	160
	SS 115 MS L200	17.3	23	26	20.5	225	200
FFA 68	SS 130 MS L200	18.5	23	26	20.5	225	200
FFA 78	SS 140 MS	-					

取付位置



端子台位置



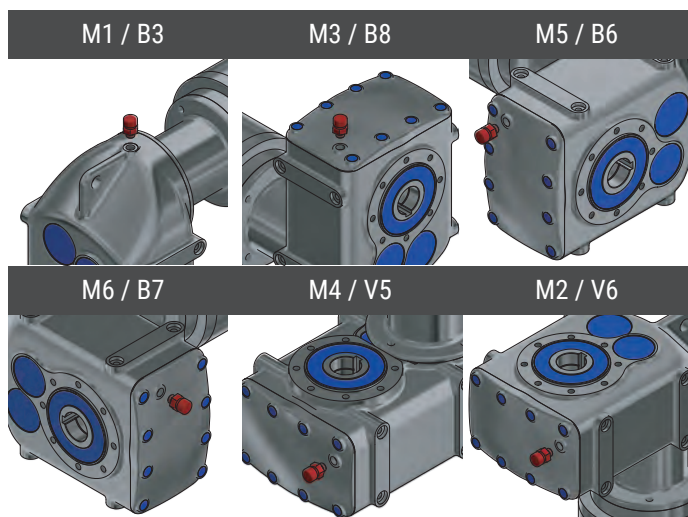
ギヤオイル量

オイル量 (ml)	取付位置					
ギヤボックス	M1 (B3)	M3 (B8)	M6 (B7)	M5 (B6)	M4 (V5)	M2 (V6)
FFA 38 B5T1 & AM..	1150	1350	1250	1250	1250	1250
FFA 48 B5T1 & AM..	2000	2100	2000	2000	1950	2000
FFA 68 B5T2 & AM..	3900	3900	3900	3900	3900	3900
FFA 78 B5T3 & AM..	6500	7200	6500	6500	6500	7200

ギヤオイルタイプ

ギヤオイルメーカー	ギヤオイルタイプ	
Matrix	Foodmax 460	標準
Castrol	Optileb GT 460	適合
Bechem	Berusynth 460H1	適合
Shell	Casida Fluid GL460	適合
Mobil	SHC Cibus 460	適合

デブリーザー取付位置



重量

ギヤボックス	重量
FFA 38 B5T1	10.5 Kg
FFA 48 B5T1	15.5 Kg
FFA 68 B5T2	25.5 Kg
FFA 78 B5T3	28.5 Kg

ギヤボックス	重量
FFA 38 AM..	14 Kg
FFA 48 AM..	19 Kg
FFA 68 AM..	30 Kg
FFA 78 AM..	36 Kg

記載されている数値は平均値であり、油量によって異なる場合があります。



日本総代理店:

株式会社テスコム

〒344-0057

埼玉県春日部市

南栄町12-14

Tel 048-740-8710

Fax 048-740-8711

Mail info@fm-tescom.co.jp

www.fm-tescom.co.jp

